BATTLE THE ROAD!

Teilegutachten Typ/950162 | Unbedenklichkeitsbescheinigung des Herstellers | TÜH Technische Überwachung Hessen GmbH

Fahrzeugtechnik

Demoversion mit Originalinhalten

Teilegutachten nach §19 Abs.3 Nr.4 StVZO und Anlage XIX für SUZUKI Reifenumrüstungen

Ausgabe: 07/95
Seite : 12

Gegen die Verwendung der von der Firma SUZUKI MOTOR GMBH DEUTSCHLAND angegebenen und nachfolgend aufgeführten Reifen bzw. Reifenpaarungen in Verbindung mit den jeweils angegebenen Bereifungen bestehen seitens der TÜH Technische Überwachung Hessen GmbH keine Bedenken hinsichtlich der Verkehrssicherheit.

Firma: SUZUKI MOTOR GMBH DEUTSCHLAND, Tiergartenstr. 8, 64646 Heppenheim (Tel. 06252-705-0)

Fahrzeugtyp ABE Nr.	Handels-bezeichnung	Felgengröße	Serienbereifung gem. ABE oder ABE-Nachtrag (v = vorne, h = hinten)	Ziff	Alternative Bereifung (nur in den angegebenen Paarungen zulässig)	Ziff
SP370 B730 **SR370** B739	**SP 370** **SR 370**	v. 1.60 x 21 h. 1.85 x 18	v. 2.75-21 Trial h. 3.50-18 Trial v. 3.00-21 Trial h. 4.00-18 Trial	2 2 6	v. 3.00-21 51P h. 4.00-18 64P	2 6
GT380 A579	**GT 380**	v. 1.60 x19 h. 1.85 x 18	v. 3.00S19 h. 3.50S18 v. 3.60H19 h. 4.10H18	2 2	v. 3.25-19 54S h. 3.50-18 56S h. 4.00-18 64S	2 3 6/**E**
GS400 Ausf.A A444	**GS 400**	v. 1.60 x 18 h. 1.85 x 18	v. 3.00S18 h. 3.50S18 v. 3.60H18 h. 4.10H18	2 2 6	v. 3.25-18 52S h. 4.00-18 64S	2 6/**E**
GS400 Ausf.B A444	**GS 400 T** **ab FIN** **500001**	v. 1.60 x 18 h. 1.85 x 18	v. 3.00S18 h. 3.50S18	2 5	v. 3.00-18 47S h. 3.50-18 56S	2 5
DR400 ohne	**DR 400 S**	v. 1.60 x 21 h. 2.15 x 18	v. 3.00-21 Trial* *(ww. 4PR) h. 4.00-18 Trial* h. 4.60-18 Trial*	2 3 6	v. 3.00-21 51P h. 4.00-18 64P h. 4.60-18 63P	2 3 6

Anm. zu Ziff.:
- **2** Verwendung mit Schlauch
- **3** Alle Bereifungsgrößen bzw. Profilbezeichnungen können untereinander beliebig kombiniert werden
- **5** Wenn Felgenaufschrift "TUBLESS TIRE APPLICABLE" Verwendung von schlauchloser Bereifung möglich
- **6** Hinweise zur Anbauabnahme beachten
- **E** Anbauabnahme/Eintragung der Reifenpaarung ist erforderlich, wenn mind. eine Reifengröße nicht in den Fahrzeugpapieren eingetragen ist

Wichtige Hinweise zur Anbauabnahme, unbedingt beachten !

Dieses Teilegutachten ist **nur gültig mit Originalstempel und Unterschrift** der Fa. SUZUKI oder eines autorisierten Händlers (z.B. Reifenhändler).

Bei Anbau von **Reifen bzw. Reifenpaarungen, die in diesem Gutachten mit "E" gekennzeichnet** sind sowie generell **immer** bei Anbau von Reifen, bei denen sich die **Reifengröße** gegenüber den bisher in den Fahrzeugpapieren aufgeführten Reifen **ändert**, ist gem. §19 Abs. 3 StVZO **unverzüglich** eine **Anbauabnahme** durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kfz-Verkehr oder einen Sachverständigen einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation **durchzuführen**.

Die **Anbaubestätigung** der Prüfstelle ist vom Fahrzeugführer **ständig mitzuführen** und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuweisen. Dies gilt solange, bis die Reifenumrüstung bei der zuständigen Zulassungsstelle in die Fahrzeugpapiere eingetragen wird.

Bei **Anbau von Reifen**, bei denen sich Bauart, Reifentragfähigkeit, Geschwindigkeitsindizes, Hersteller oder Bezeichnung ändern, die **Reifengröße** aber bereits in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, ist **keine Anbauabnahme** erforderlich. In diesem Fall gilt dieses Gutachten als [illegible] vom Fahrzeugführer **ständig mitzuführen** und zuständigen Personen auf Verlangen [illegible]

Dies gilt solange, bis die entsprechende Reifenumrüstung bei der zuständigen Zulassungsstelle in die Fahrzeugpapiere eingetragen wird.

In Zweifelsfällen ist eine Technische Prüfstelle oder Überwachungsorganisation bzw. die Fa. SUZUKI zu Rate zu ziehen.

Der Inhaber d.Teilegutachtens hat nachgewiesen (Verifizierung, Reg.-Nr.98018), daß er ein QS-System gem. Anl.XIX StVZO unterhält.

PRÜFLABORATORIUM, Fahrzeugtechnik-Typprüfstelle der TÜH Technische Überwachung Hessen GmbH, anerkannt vom Kraftfahrt-Bundesamt zur Erstellung von Teilegutachten nach §19/3 StVZO, **Anbau von Reifen** gem. Anerkennungs-Nr.0/1 NT IV, unter der KBA Prüfer Nr. KBA-[illegible]7-02 und KBA-[illegible]18-03.

Darmstadt, den 19.07.1995

SUZUKI MOTOR GMBH DEUTSCHLAND

Amtlich anerkannter Sachverständiger für Straßenverkehr

Bereichsleiter Technischer Dienst

Bestätigung der Übereinstimmung der Kopie mit dem Original

mopedreifen.de

mopedreifen.de

#Bestellservice
Die originalen Unterlagen bekommen Sie beim Kauf von uns automatisch in der Bestellmail zugesandt.

#Stammkunden
Für eingeloggte Stammkunden stehen die originalen Freigaben auch weiterhin zum downloaden bereit.